

**Sujet :** [INTERNET] Avis sur le projet d'achèvement de la Voie de la Soule-DUP Parcellaire

**De :** Marie Jo Davant <[REDACTED]>

**Date :** 18/09/2023 13:33

**Pour :** pref-amenagement@pyrenees-atlantiques.gouv.fr

Mme Davant Marie-José

[REDACTED]

[REDACTED]

Le 18 septembre 2023

à Monsieur le Commissaire enquêteur,

Habitante de Viodos Abense-de-Bas, je me suis intéressée de près au « projet d'achèvement de la Voie de la Soule » pour me constituer un avis et je tiens à vous faire part de mon opposition et ce pour de multiples raisons :

Tout d'abord en terme du coût exorbitant des travaux et ce sur 2km environ et qui ferait gagner moins d'une minute pour chaque trajet. Et quand bien même !

Le tracé proposé vient ici amputer de 4 ha des terres agricoles à vocation nourricière (y compris par l'usage de l'expropriation), un secteur qui devrait être protégé par les pouvoirs publics. Mais il amputerait également une partie de l'ancienne voie ferrée qui pourrait être l'opportunité de créer une véritable Voie verte, cyclable dans un contexte où pourtant l'usage du vélo et de la marche à pied sont plébiscités par les pouvoirs publics. J'emprunte souvent cette ancienne voie ferrée pour me promener et sa fréquentation nous prouve son utilité en terme de santé, de lieu de rencontre, d'échange mais également en terme de préservation de bio-diversité. Pourtant la bétonnisation est aujourd'hui l'une des causes premières du changement climatique avec ses inondations de plus en plus fréquentes et de l'érosion de la biodiversité. Le gouvernement prône la réduction efficace "zéro artificialisation nette" !!! Mais dans les faits...

Vous l'aurez compris, je dirais que ce projet est une **aberration !!!** Alors certes, la sécurité est évoquée mais dans ce domaine là, la lecture du tracé nous prouve que la dangerosité sera accrue : carrefours à STOP, traversées difficiles et surtout dangereuses notamment à l'école d'Espès, pour les agriculteurs et leurs troupeaux mais également pour les simples piétons et cyclistes sachant qu'aucun aménagement n'est prévu et que la vitesse des véhicules risque fort d'être augmentée.

Alors pourquoi avec cet argent ne pas réhabiliter la route déjà existante ? Cela coûterait j'imagine beaucoup moins cher et s'il faut faire réduire la vitesse des automobilistes des solutions toutes simples existent, ne serait-ce qu'avec des ralentisseurs suffisamment conséquents.

Je rencontre beaucoup de personnes hostiles à la réalisation de ce projet, espérons que nous serons entendus et considérés...

Recevez, Monsieur, mes sincères salutations